

PRÉSENTATION DE LA STATION TOTAL – SIGEIF MOBILITÉS - GNV GENNEVILLIERS (92)

A l'issue de l'appel d'offres lancé par Sigeif Mobilités, TOTAL a ouvert sa plus grande station de France exclusivement dédiée au Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) en version GNC et bioGNC.



Située dans les Hauts-de-Seine, au cœur de la plateforme logistique du port de Gennevilliers, deuxième port fluvial d'Europe, c'est un nouveau point de distribution d'énergie de mobilité au cœur de ces infrastructures logistiques cruciales en Île-de-France. Cette station-service sera exploitée par Total pendant les 10 prochaines années.

Un carburant répondant parfaitement aux contraintes

Le GNV reste à ce jour le seul carburant alternatif à vignette Crit'Air 1 répondant aux nouvelles contraintes économiques et opérationnelles des professionnels du transport et de la mobilité en France. Destinée aux poids lourds et ouverte 365 jours par an, 24 heures sur 24, cette station compte 4 pistes uniquement dédiées au GNV, permettant ainsi d'avitailler simultanément autant de véhicules. Du GNV 24 h/24, pour tous types de véhicules.

Un point stratégique d'avitaillement

Au cœur des mutations du secteur énergétique en Île-de-France, cette station va devenir un point stratégique d'avitaillement pour les professionnels du transport et de la logistique au sein du Grand-Paris.

Localisation

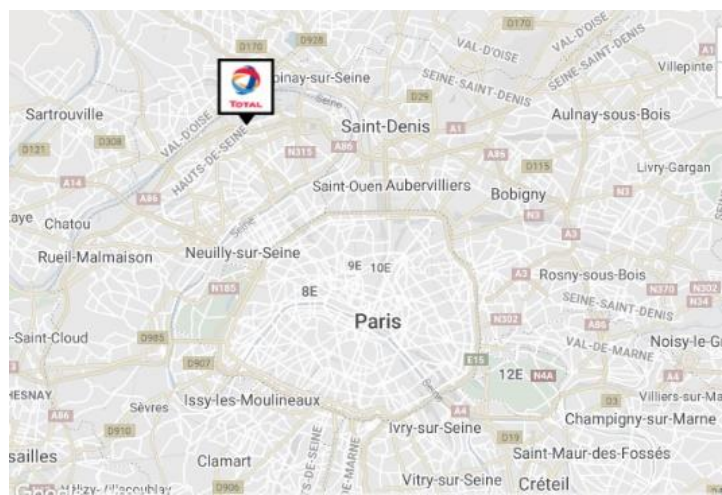
Relais TOTAL – Sigeif Mobilités à GENNEVILLIERS

45 Route Principale du Port

92230 Gennevilliers

Ouverte 24H/24, 7J/7

Paiement par cartes uniquement



La station GNV et bioGNV de Gennevilliers en bref

Caractéristiques principales :

- Site conçu pour accepter et faciliter l'accueil de tous véhicules, du VL au PL de 45 tonnes
- 4 pistes d'avitaillement, exclusivement dédiées à la distribution de GNC et bioGNC
- 4 pleins possibles en simultané, avec remplissage à gauche ou à droite selon la piste
- Station équipée de tous les standards de remplissage : pistolets NGV1 et NGV2
- 1^{ère} station raccordée au réseau de gaz haute pression (opéré par GRTgaz) pour assurer un remplissage rapide des réservoirs, tout en diminuant la puissance électrique requise et les émissions de CO2 induites
- Paiement par cartes bancaires et cartes TOTAL, AS24 ou Eurotrafic pour les professionnels.
- Le bioGNV à la carte : distribution de GNC et bioGNC, avec possibilité pour les professionnels de choisir par contrat le taux de bio jusqu'à 100 %, et d'opter pour 3 niveaux d'incorporation (20%, 50%, 100%) pour les paiements par carte bancaire.

Total acteur majeur de l'énergie responsable

Alimentée par le réseau de GRTgaz et à proximité d'un **projet Sigeif-Syctom** d'unité locale de méthanisation de bio-déchets, la station peut distribuer jusqu'à 100% de bioGNC proposant ainsi une solution de mobilité vertueuse pour la logistique urbaine de la région parisienne.

Avec de très faibles émissions de polluants tels que les oxydes d'azote (NOx), le GNV a toute sa place dans la transition énergétique engagée en France et en Europe. Ce carburant répond ainsi aux dernières normes appliquées aux poids-lourds (EURO VI) et fait partie de la catégorie Crit'Air 1, ce qui autorise les véhicules GNV à pénétrer dans les zones de circulation restreinte définies par certaines collectivités. Du fait du plus faible impact sonore, les véhicules devant circuler en zone urbaine dense, peuvent ainsi, sous certaines conditions, livrer de nuit.

Cette nouvelle ouverture s'inscrit dans l'ambition du Groupe Total de devenir le leader en Europe de la distribution de GNV avec 450 stations opérées en Europe d'ici 2025 dont 110 en France, avec 50% en bioGNV. Total s'est engagé à cet horizon sur un réseau de + de 500 stations GNV aux USA, et + de 600 en Asie.

Le SIGEIF, SIGEIF MOBILITES et la distribution de BioGNV

Pionnier dans la mobilité gaz avec la création de la Sem Sigeif Mobilités, le Sigeif a lancé également en 2019 son dispositif clés en main pour développer la mobilité électrique : un dispositif sous maîtrise publique, pris en charge financièrement à 100 % par le Syndicat. Près de 60 communes du territoire francilien ont déjà transféré leur compétence et plus d'1,5 d'habitants sont desservis.

La station de Gennevilliers est l'une des huit stations financées à hauteur de 20 % par l'Union européenne dans le cadre du projet *Olympic Energy*, porté par Sigeif Mobilités en collaboration avec ses deux partenaires Fraikin et TAB Transports, pour la décarbonation des transports.

Le bioGNV distribué dans la station sera issu de l'unité de méthanisation des bio-déchets développé par le Sigeif aux côtés du Syctom, dans le Port de Gennevilliers.



© HAROPA Ports de Paris

Le port de Gennevilliers en chiffres

Le Port de Gennevilliers est intégré au réseau portuaire de HAROPA Ports de Paris, 2^{ème} port fluvial d'Europe. Il propose 5 modes de transport et un terminal à conteneurs, sur 401 hectares au total. C'est plus de 20 millions de tonnes de trafic tous modes confondus chaque année. 275 entreprises y sont implantées avec plus de 8 000 emplois directs. 5 grandes filières d'activités y sont représentées : BTP, énergie, activités de recyclage et de valorisation, logistique, agroalimentaire.

Les atouts du site

Le port de Gennevilliers propose différents services aux entreprises, parmi lesquels des stations-service poids-lourds pour fournir 24/24 les énergies nécessaires aux entreprises des filières du transport, de la logistique, du commerce international. La distribution du GNV au service de la transition énergétique des entreprises.

Un environnement dynamique

Le port de Gennevilliers (Hauts-de-Seine), première plateforme portuaire d'Île-de-France en termes de superficie et d'activité, combine tous les modes transport : fluvial, fluvio-maritime, ferroviaire, oléoduc et routier, aux portes de Paris. C'est le premier centre de conteneurs régional qui va bientôt porter sa capacité de manutention à 450 000 EVP (équivalent vingt pieds, c'est-à-dire petits conteneurs).

La desserte par 5 modes de transport

Tous les modes de transports terrestres convergent vers la plate-forme multimodale de Gennevilliers : fluvial, maritime, ferroviaire, oléoducs (15% de la consommation d'énergie de l'Île de France) et bien sûr le routier, le port étant rapidement accessible aux autoroutes « A86 », "A15" qui longent et traversent le port, et aux autoroutes "A1", "A14", et "A13".

Pour plus d'informations : <https://www.haropaports.com/fr/paris/port-de-genevilliers>



Pourquoi choisir le BioGNV ?

- **Limitier les polluants** : Respect de la norme anti-pollution Euro VI pour les poids lourds et Euro 6 pour les véhicules légers.
- **Réduire ses frais** : Un TCO* compétitif selon le prix du carburant, les kilomètres parcourus et la fiscalité en vigueur.
- **Diminuer le bruit** : Diminution par 2 du bruit (par rapport au diesel), un atout pour les trajets en ville et de nuit.
- Bénéficier d'une **grande autonomie**. Un plein permet à des camions longues distances 44t d'effectuer jusqu'à 600 km en GNC, et à des camions porteurs <26t jusqu'à 1000km.
- **Réduire les émissions de CO2**. Le GNV permet déjà de réduire les émissions de CO2 de 10 à 15 % par rapport au Diesel. En le remplaçant progressivement par du bioGNV le gain devient conséquent. Le bioGNV produit en France à partir de déchets permet de réduire de 80% les émissions de CO2 par rapport au Diesel.
- **100% des stations GNC** des réseaux TOTAL et AS24 en France délivrent du bioGNC.

Le saviez-vous ?

- **Gaz Naturel Véhicule (GNV)** désigne les gaz naturels carburants : Gaz Naturel Comprimé (GNC) et Gaz Naturel Liquéfié (GNL).
- **GNC (Gaz Naturel Comprimé)** couvre l'ensemble des usages de la mobilité : il est particulièrement adapté aux transports urbains et régionaux en poids-lourds, aux bus et bennes à ordures, et offre une autonomie de l'ordre de 250 jusqu'à 1 000 km selon les configurations véhicules.
- **GNL (Gaz Naturel Liquéfié)** est quant à lui adapté aux poids lourds effectuant de plus longues distances.
- **Un carburant économique** : avec un prix du kilo de GNV en moyenne 20 % inférieur au litre de diesel et une fiscalité avantageuse, le propriétaire de la flotte réalise des économies sur la durée de vie de ses véhicules.
- **Une empreinte écologique réduite** : le GNV, c'est -95 % de particules fines et -50 % de NOx par rapport au seuil de la norme Euro VI, pour une qualité de l'air améliorée. Et s'il est d'origine renouvelable, le bioGNV contribue à réduire jusqu'à 80% les émissions de CO2 par rapport au diesel et favorise l'économie circulaire et l'indépendance énergétique du territoire. L'étude « Greenhouse Gas Emissions from Natural Gas in Transport » réalisée par Thinkstep confirme ces résultats.
- **Un choix astucieux** : le GNV est une technologie mature et en constante amélioration. Il représente donc une solution simple à mettre en œuvre pour respecter les obligations légales auxquelles font face les détenteurs de flottes (loi LOM, Loi d'Orientation des Mobilités et les ZFE, Zones à Faibles Emissions).

*TCO : Total Cost of Ownership