

**HVO100, une alternative renouvelable  
au carburant standard  
pour les véhicules Diesel**



**CARBURANT  
GAZOLE  
CONVENTIONNEL**

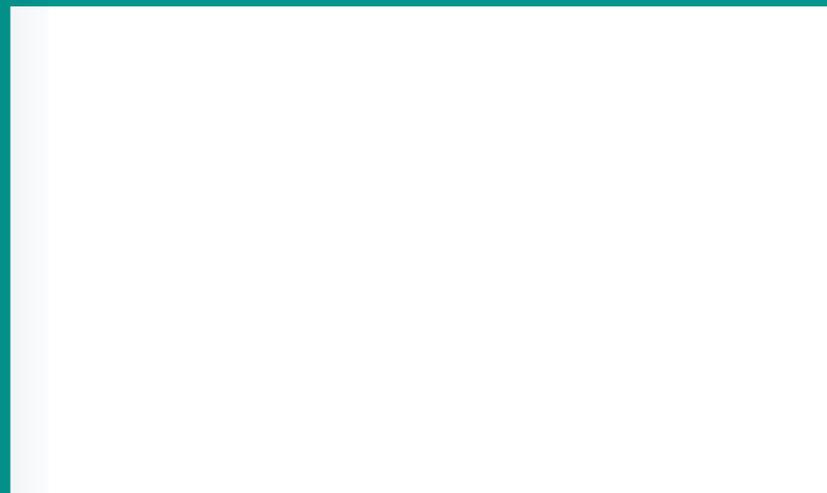
B7  
Conforme à la norme EN 590



**CARBURANT  
GAZOLE ALTERNATIF  
RENOUVELABLE**

HVO100  
Conforme à la norme EN 15940

	CARBURANT GAZOLE CONVENTIONNEL	CARBURANT GAZOLE ALTERNATIF RENOUVELABLE
Opérabilité	★★★	★★★
Stockage	★★☆	★★★
Émissions polluantes réglementées avant système de post-traitement	★☆☆	★★★
Émissions polluantes à l'échappement	★★★	★★★
Émissions de CO <sub>2</sub> du puits à la roue	★★☆	★★★
Émissions de CO <sub>2</sub> à l'échappement du véhicule	★★☆	★★★



**HVO100**  
Réduisez votre impact sur l'environnement



**TotalEnergies**

[Twitter](#) [Facebook](#) [Instagram](#) [LinkedIn](#) [services.totalenergies.fr](#)



**TotalEnergies**

Choisissez un carburant  
100 % d'origine renouvelable

TotalEnergies Marketing France - SASU au capital de 390 553 839 euros - 531680445 RCS  
NANTERRE - Siège social : 562 avenue du Parc de l'île 92000 Nanterre. Conception : Nobin's -  
Juin 2023



## HVO100

### UN CARBURANT 100 % D'ORIGINE RENOUVELABLE



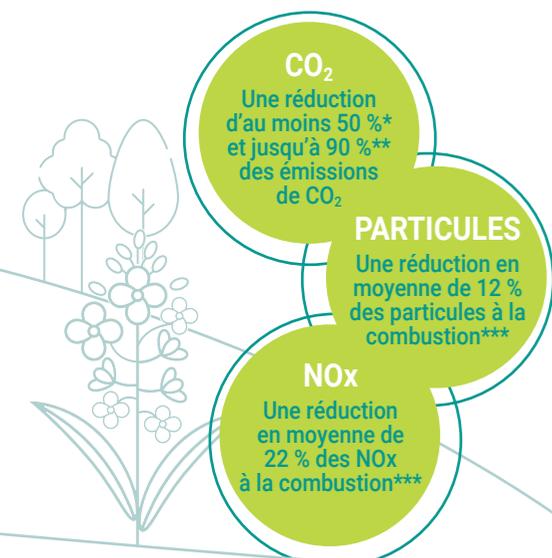
### UNE ALTERNATIVE POUR RÉDUIRE VOTRE IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

HVO100 est un biocarburant produit à partir de matières premières végétales, résiduelles ou de déchets.

Sa combustion est également moins émettrice de polluants réglementés (NO<sub>x</sub>, HC, CO et particules) qu'un carburant standard\*\*\*.

**Il permet de réduire d'au moins 50 %\* et jusqu'à 90 %\*\* les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à un carburant standard.**

## Les performances environnementales de HVO100



### COMMENT HVO100 CONTRIBUE-T-IL À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> ?

À la différence des carburants fossiles, les émissions de CO<sub>2</sub> issues de la combustion d'un biocarburant sont compensées en partie par le CO<sub>2</sub> capté durant la croissance de la plante lors de la photosynthèse. Il est également produit à partir de déchets et de résidus qui offrent une solution alternative à l'emploi de ressources agricoles et s'inscrivent dans une démarche globale d'économie circulaire.

## Les avantages opérationnels du carburant HVO100

### PUIS-JE UTILISER HVO100 DANS MES BUS/CAMIONS ?

OUI ! Les constructeurs de véhicules lourds ont homologué les carburants répondant à la norme EN 15940 comme HVO100 sur une très grande majorité de leurs motorisations. Il n'y a donc aucun problème technique à l'utilisation de HVO100. En effet, HVO100 est composé exclusivement de paraffines, composants principaux du gazole. Nous vous invitons à vous rapprocher de votre concessionnaire ou à vérifier dans la documentation de votre véhicule.



#### EXPLOITATION INCHANGÉE

HVO100 est livré par TotalEnergies. Vous faites le plein à 100 %, en mélange ou en alternance de votre carburant classique.

#### STOCKAGE

HVO100 est très stable dans le temps et très peu sensible à la dégradation par oxydation. Il est stocké et distribué à partir de votre cuve.

**CONFORT DE CONDUITE**  
Comparable à votre carburant habituel.

## Zoom sur les propriétés de HVO100



Utilisation compatible pour les véhicules homologués sur ce carburant. Il est parfaitement miscible avec un gazole standard. Aucune adaptation moteur n'est nécessaire.



Exploitation inchangée. Aucune adaptation et maintenance spécifique ne sont requises par rapport à un carburant conventionnel.



L'utilisation de HVO100 réduit les émissions de CO<sub>2</sub> à l'échappement du véhicule.



Étant un biocarburant non oxygéné, il est très stable dans le temps et très peu sensible à la dégradation par oxydation.



En raison de sa densité plus faible, l'utilisation de HVO100 entraîne une surconsommation volumique de l'ordre de 3 %\* par rapport à un carburant standard.



Une tenue au froid au moins équivalente à celle d'un gazole standard.

### ÉMISSIONS POLLUANTES RÉGLEMENTÉES ET CO<sub>2</sub>

	réduction* moyenne de
Particules (PM)	20 %
HC	30 %
CO	17 %
NO <sub>x</sub>	29 %
CO <sub>2</sub>	5 %

Valeurs mesurées avant le système de post-traitement

\*Conformément à la réglementation européenne.

\*\*En fonction de l'origine des matières premières utilisées lors de la production, mesuré sur un cycle du puits à la roue.

\*\*\*Tests réalisés avec HVO100 en 2018 et 2019 sur différents types de véhicules, par rapport à un gazole standard EN 590.

\*Tests réalisés avec HVO100 en 2018 et 2019 sur différents types de véhicules, par rapport à un gazole standard EN 590.