

TOTAL Traction Premier

Fiche de caractéristiques



Caractéristiques	Méthode	Gazole non routier	TOTAL Traction Premier
Référence norme AFNOR	-	NF EN 590	
Couleur	-	Rouge	
Identification	-	Traceur administratif	+ Traceur spécifique TTP
Masse volumique à 15°C	NF EN ISO 3675 ou NF EN ISO 12185	820,0 - 845,0 kg/m ³	
Viscosité à 40°C	NF EN ISO 3104	2,00 - 4,50 mm ² /s	
Teneur en soufre	NF EN ISO 20846 ou NF EN ISO 20884	≤ 10,0 mg/kg au point de mise à la consommation ≤ 20,0 mg/kg au niveau de la distribution	
Teneur en Manganèse	Pr EN 16576	≤ 2,0 mg/l	
Distillation (% en volume)	NF EN ISO 3405 ou NF EN ISO 3924	< 65 % à 250°C ≥ 85 % à 350°C ≥ 95 % à 360°C	
Point d'éclair	NF EN ISO 2719	> 55°C	
Teneur en eau	NF EN ISO 12937	≤ 200 mg/kg	
Teneur en sédiments	NF EN 12662	≤ 24 mg/kg	
Stabilité à l'oxydation Insolubles totaux à 95°C Période d'induction (si teneur en EMAG ≥ 2%)	NF EN ISO 12205 NF EN ISO 15751	≤ 25 g/m ³ ≥ 20 heures	
Point de trouble été Du 1 ^{er} avril au 31 octobre	NF EN 23015	≤ + 5°C	
Point de trouble hiver Du 1 ^{er} novembre au 31 mars	NF EN 23015	≤ - 5°C	
Température limite de filtrabilité été Du 1 ^{er} avril au 31 octobre	NF EN 116	≤ 0°C	≤ - 12°C
Température limite de filtrabilité hiver Du 1 ^{er} novembre au 31 mars	NF EN 116	≤ - 15°C	≤ - 21°C
Teneur en cendres	NF EN ISO 6245	≤ 0,01 % en masse	
Corrosion à la lame de cuivre	NF EN ISO 2160	Classe 1	
Résidu de carbone (sur le résidu 10% de distillation)	NF EN ISO 10370	≤ 0,30 % en masse	
Indice de cétane mesuré	NF EN ISO 5165 ou NF EN 15195 ou NF EN 16144	≥ 51,0	
Indice de cétane calculé	NF EN ISO 4264	≥ 46,0	
Pouvoir lubrifiant Diamètre de marque d'usure corrigée à 60°C	NF EN ISO 12156-1	≤ 460 µm	
Hydrocarbures aromatiques polycycliques	NF EN 12916	≤ 8,0 % masse	
Teneur en Ester Méthylique d'Acide Gras	NF EN 14078	≤ 7,0% en volume	
Renforcement de la résistance au froid	-	Non	Oui
Antioxydant	-	Non	Oui
Anticorrosion	-	Non	Oui

TOTAL Traction Premier

Pour en savoir plus sur les caractéristiques Techniques



Storage and safety

Point d'éclair	Température minimale à laquelle les vapeurs s'enflamment en présence d'une flamme. <i>Le gazole non routier ne s'enflamme pas à température ambiante.</i>
Teneur en eau	Présente en très faible quantité, plus ou moins dissoute dans le produit. <i>Une faible teneur en eau prévient les développements bactériens et permet une meilleure conservation de TOTAL Traction Premier.</i>
Teneur en sédiments	Présents en très faible quantité dans TOTAL Traction Premier, les sédiments provoquent des colmatages de filtres et une dégradation prématurée du produit. <i>Plus la teneur en sédiments est faible, meilleure est la qualité du gazole non routier.</i>
Stabilité à l'oxydation (oxydation accélérée)	Un produit stable à l'oxydation ne se dégrade pas dans le temps sous l'effet de l'air, de la chaleur et de la lumière. <i>Une faible teneur en insolubles et une période d'induction longue sont les indicateurs d'un carburant stable dans le temps.</i> <i>TOTAL Traction Premier bénéficie d'une stabilité renforcée.</i>

Facilité de mise en oeuvre

Température Limite de Filtrabilité (TLF)	Température la plus basse à laquelle le produit passe à travers les mailles d'un filtre de 45 microns. <i>Plus la TLF est basse, moindre est le risque de colmatage du filtre par temps froid. La TLF de TOTAL Traction Premier (jusqu'à -21°C l'hiver et -12°C l'été) vous assure un bon fonctionnement de vos engins par temps froid et une transition sereine entre le produit d'été et le produit d'hiver.</i>
---	---

Qualité de combustion et environnement

Résidu de carbone	Evalue la quantité de fractions lourdes (plus difficiles à brûler) dans le carburant. <i>Plus le taux est faible, plus la combustion est complète.</i>
Teneur en soufre	Donne la teneur maximale en soufre au stade de la fabrication. Au stade de la distribution, la teneur maximale en soufre est de 20,0 mg/kg. <i>Une faible teneur en soufre permet le recours à des systèmes de post-traitement des émissions polluantes.</i>
Indice de cétane	Caractérise l'aptitude à l'auto-inflammation du carburant. <i>Un indice de cétane élevé contribue fortement au bon démarrage à froid et assure un bon fonctionnement du moteur.</i>