



BITUME POLYMÈRE RÉTICULÉ AMÉLIORANT LA RÉSISTANCE AUX HYDROCARBURES

Les liants STYRELf® sont des bitumes modifiés par des polymères élastomériques selon un procédé de réticulation qui leur confère des propriétés exceptionnelles en termes de stabilité au stockage, cohésivité, capacité d'allongement et résistance au vieillissement.

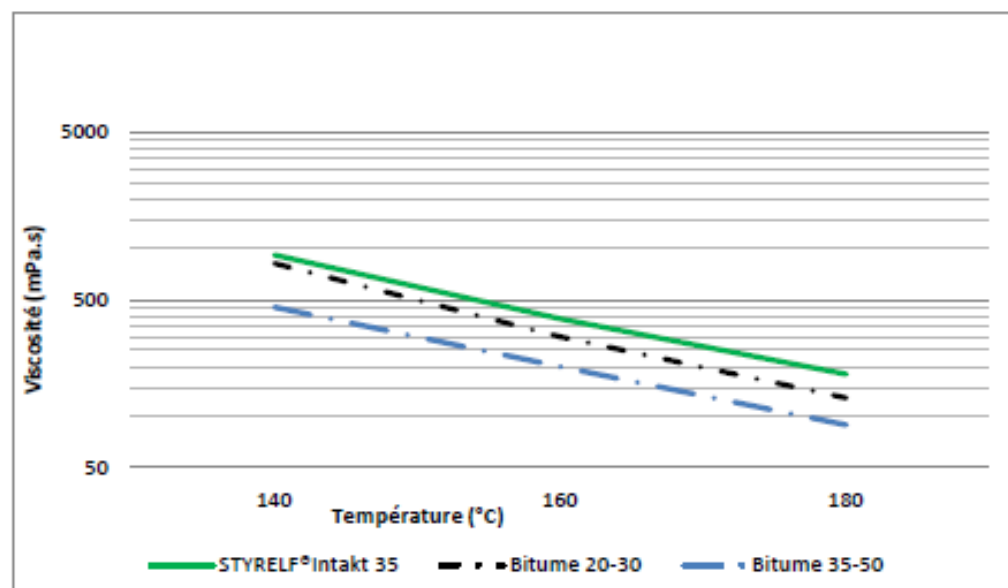
La nouvelle génération de liants STYRELf® IntaKt® lorsqu'ils sont utilisés dans des formules d'enrobés bitumineux appropriées, permettent d'améliorer très significativement la résistance aux hydrocarbures du revêtement routier.

Caractéristiques retenues dans l'Annexe Nationale Française de la norme EN 14023:2010

CARACTERISTIQUES	METHODE	STYRELf® IntaKt® 35 PMB 25/55-70	EN 14023 :2010	
			CLASSE	SPECIFICATIONS
Pénétrabilité à 25 °C (1/10 mm)	NF EN 1426	25-35	3	25-55
Température de ramollissement bille et anneau (TBA) (°C)	NF EN 1427	≥ 70	4	≥ 70
Point d'éclair Cleveland (°C)	NF EN ISO 2592	≥ 220	4	≥ 220
Retour élastique à 25°C (%)	NF EN 13398	≥ 60	4	≥ 60
Essai de traction (10°C, 100 mm/min) Cohésion à 400% d'allongement (J/cm²)	NF EN 13587 NF EN 13703	≥ 3	6	≥ 3
Stabilité au stockage (3 jours/180°C) TBA haut – TBA bas (°C)	NF EN 13399 NF EN 1427	≤ 3	2	≤ 5
Après durcissement RTFOT à 163°C		NF EN 12607-1		
Pénétrabilité restante (%)	NF EN 1426	≥ 60	7	≥ 60
Augmentation de TBA (°C)	NF EN 1427	≤ 8	2	≤ 8
Diminution de TBA (°C)	NF EN 1427	≤ 2	2	≤ 2
Variation de masse (%)	NF EN 12607-1	≤ 0,3	2	≤ 0,3
<i>Autres caractéristiques revendiquées</i>				
Point de fragilité Fraass * (°C)	NF EN 12593	≤ -7	4	≤ -7
Intervalle de Plasticité (TBA-Fraass) (°C)		≥ 75	4	≥ 75

* Compte-tenu de la mauvaise reproductibilité de cet essai, notamment dans le cas des bitumes modifiés par des polymères, la limite mentionnée n'a qu'une valeur indicative.

VISCOSITE DU LIANT STYRELF® INTAKT 35 EN FONCTION DE LA TEMPERATURE (Courbe type)



STYRELF® est une marque enregistrée du groupe TOTAL

Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur Internet : <http://www.quickfds.com>

Révision 2016/01

Les informations techniques figurant sur cette fiche sont fournies à titre indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient, en aucun cas, engager notre responsabilité en ce qui concerne les procédés d'utilisation du produit ou les résultats obtenus. Le choix et la mise au point de ces procédés incombent aux utilisateurs sous leur entière responsabilité. Pour plus de renseignements, contacter notre service commercial.

TOTAL MARKETING FRANCE
Direction Bitumes
562, avenue du Parc de l'île
92029 NANTERRE CEDEX France



BITUME POLYMÈRE RÉTICULÉ AMÉLIORANT LA RÉSISTANCE AUX HYDROCARBURES

Les liants STYRELf® sont des bitumes modifiés par des polymères élastomériques selon un procédé de réticulation qui leur confère des propriétés exceptionnelles en termes de stabilité au stockage, cohésivité, capacité d'allongement et résistance au vieillissement.

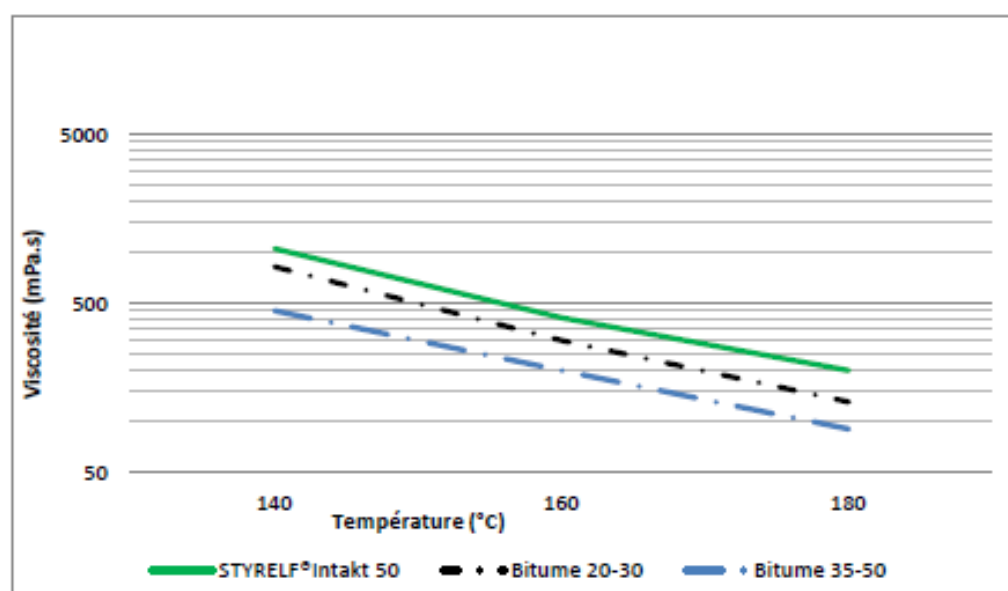
La nouvelle génération de liants STYRELf® IntaKt® lorsqu'ils sont utilisés dans des formules d'enrobés bitumineux appropriées, permettent d'améliorer très significativement la résistance aux hydrocarbures du revêtement routier.

Caractéristiques retenues dans l'Annexe Nationale Française de la norme EN 14023:2010

CARACTERISTIQUES	METHODE	STYRELf® IntaKt® 50 PMB 25/55-65	EN 14023 :2010		
			CLASSE	SPECIFICATIONS	
Pénétrabilité à 25 °C (1/10 mm)	NF EN 1426	30-50	3	25-55	
Température de ramollissement bille et anneau (TBA) (°C)	NF EN 1427	≥ 65	5	≥ 65	
Point d'éclair Cleveland (°C)	NF EN ISO 2592	≥ 220	4	≥ 220	
Retour élastique à 25°C (%)	NF EN 13398	≥ 60	4	≥ 60	
Essai de traction (10°C, 100 mm/min)	NF EN 13587				
Cohésion à 400% d'allongement (J/cm²)	NF EN 13703	≥ 3	6	≥ 3	
Stabilité au stockage (3 jours/180°C)	NF EN 13399				
TBA haut – TBA bas (°C)	NF EN 1427	≤ 3	2	≤ 5	
Après durcissement RTFOT à 163°C	NF EN 12607-1				
Pénétrabilité restante (%)	NF EN 1426	≥ 60	7	≥ 60	
Augmentation de TBA (°C)	NF EN 1427	≤ 8	2	≤ 8	
Diminution de TBA (°C)	NF EN 1427	≤ 2	2	≤ 2	
Variation de masse (%)	NF EN 12607-1	≤ 0,3	2	≤ 0,3	
<i>Autres caractéristiques revendiquées</i>					
Point de fragilité Fraass * (°C)	NF EN 12593	≤ -10	5	≤ -10	
Intervalle de Plasticité (TBA-Fraass) (°C)		≥ 75	4	≥ 75	

Compte-tenu de la mauvaise reproductibilité de cet essai, notamment dans le cas des bitumes modifiés par des polymères, la limite mentionnée n'a qu'une valeur indicative.

VISCOSITE DU LIANT STYRELF® INTAKT 50 EN FONCTION DE LA TEMPERATURE (Courbe type)



STYRELF® est une marque enregistrée du groupe TOTAL

Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur Internet : <http://www.quickfds.com>

Révision 2016/01

Les informations techniques figurant sur cette fiche sont fournies à titre indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient, en aucun cas, engager notre responsabilité en ce qui concerne les procédés d'utilisation du produit ou les résultats obtenus. Le choix et la mise au point de ces procédés incombent aux utilisateurs sous leur entière responsabilité. Pour plus de renseignements, contacter notre service commercial.

TOTAL MARKETING FRANCE
Direction Bitumes
562, avenue du Parc de l'île
92029 NANTERRE CEDEX France